

Un déplacement du manche vers la droite :

- a- lève l'aileron droit et baisse l'aileron gauche
- b- baisse l'aileron droit et lève l'aileron gauche
- c- abaisse simultanément les ailerons
- d- relève simultanément les ailerons

Dans un train d'atterrissage tricycle, la roulette de nez :

- a- assure le freinage au sol
- b- permet d'assurer une conduite aisée au sol
- c- ne sert qu'à à poser l'avion au sol sur 3 points
- d- ne sert qu'à protéger l'hélice

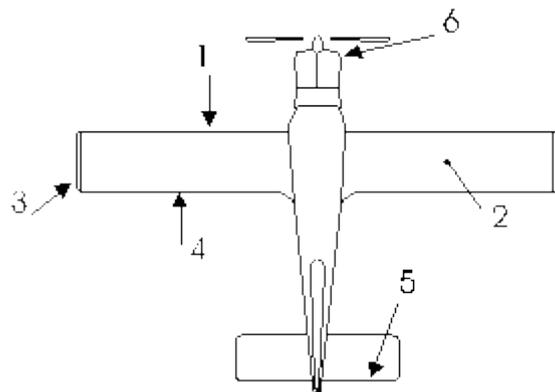
Lorsque le pilote tire le manche à balai ou le volant, il agit sur :

- a- les ailerons
- b- les volets
- c- la gouverne de direction
- d- la gouverne de profondeur

En considérant le plan ci-contre. Quelles sont les combinaisons correctes ?

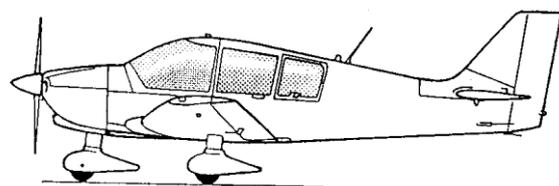
- A. bord d'attaque
- B. bord de fuite
- C. saumon

- a- A 1, B 3, C 4
- b- A 2, B 3, C 1
- c- A 1, B 4, C 3
- d- A 6, B 2, C 3



L'avion représenté ci-après possède un train :

- a- classique
- b- tricycle
- c- monorace
- d- double



L'axe de lacets est :

- a- vertical
- b- longitudinal
- c- perpendiculaire à l'axe de roulis
- d- les réponses a et c sont exactes

Le palonnier se manœuvre :

- a- du bout des doigts
- b- avec les pieds
- c- uniquement pour décoller
- d- uniquement en virage

Un empennage monobloc :

- a- comporte un plan fixe et une gouverne mobile
- b- comporte une seule partie
- c- comporte deux parties
- d- comporte trois parties

Une gouverne est :

- a- une partie mobile permettant une rotation autour de l'un des 3 axes
- b- un règlement d'utilisation d'un aéronef
- c- un axe de piste
- d- un additif au manuel de vol

L'emplanture d'une aile est :

- a- la partie assurant la jonction aile-fuselage
- b- l'extrémité de l'aile également appelée "saumon"
- c- le dessous de l'aile
- d- le logement des aérofreins